



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1984

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
617

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Γύρας Λευκάδας
(από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη), Ν. Λευκάδας . 1
- Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Μαραθάκι Κοινό-
τητας Αλεξάνδρου Λευκάδας προ ιδιοκτησίας Παν.
Σάντα, Ν. Λευκάδας 2

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4583

(1)

Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Γύρας Λευκάδας
(από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη), Ν. Λευκάδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.
2. Τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της Ο.208/81/26.4.1982 (Φ.Ε.Κ. 214/26.4.1982 Τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».
3. Την 2966/12.7.1984 απόφασή μας (Φ.Ε.Κ. 472/7.9.1984 Τεύχος Δ') σχετικά με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στη θέση Γύρας Λευκάδας από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 (97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 10.7.1984 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμοληψίας, καθώς και το από 8.8.1976 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Ι.Θ. Σινάνογλου μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 10.7.1984 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Λευκάδας επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη θέση Γύρα Λευκάδας (από λιμνοθάλασσα μέχρι Άγιο Ιωάννη).

2. Η παρούσα απόφαση, μαζί με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Λευκάδα, 9 Αυγούστου 1984

Ο Νομάρχης
ΤΑΚΗΣ ΣΚΛΑΥΤΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής Καθορισμού Ορίων του Αιγιαλού
(Άρθρον 74 Π.Δ. 636/1977)

Για τον καθορισμό (το πρώτον) των ορίων αιγιαλού παραλίας και παλαιού αιγιαλού της παραλιακής εκτάσεως στη Λευκάδα (περιοχή Γύρας) από αρχή λιμνοθάλασσας μέχρι Αγ. Ιωάννου αρμοδιότητας Οικονομικού Εφόρου Λευκάδας.

Στη Λευκάδα σήμερα την 10.7.1984 οι υπογεγραμμένοι :

1. Αικατερίνη Κομεντινού αναπληρωτής Οικονομικού Εφόρου Λευκάδας, ως Πρόεδρος.
2. Θωμάς Λεπεσιώτης αναπληρωτής Δ/ντού Τεχνικών Υπηρεσιών Ν. Λευκάδας, ως μέλος.
3. Χρήστος Αποστολάκης Λιμενάρχης Λευκάδας ως μέλος αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων επί αιγιαλού-παραλίας δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/1977 μεταβίβαμεν επί τόπου στην προαναφερόμενη περιοχή την 25.10.1983.

Λαβόντες υπόψη :

1. Το από 8.8.1976 τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τον Τοπογράφο Μηχανικό του Υπουργείου Οικονομικών Ι. Σινάνογλου με κλίμακα 1 : 500 και θεωρηθέν από τον Προϊστάμενο του Υπ. Οικο-

νομικών Γρ. Ξηρογιάννη Νομομηχανικό με 3ο βαθμό τις 10.9.1976.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 όπως τροποποιήθηκε.

3. Τα αριθ. Φ.187.2/48/αριθ.Σ.133/26.1.1983 και αριθ. Φ.187.2/569/αριθ.Σ.2111/23.12.1983 έγγραφα του Γ.Ε.Ν.

4. Την αριθ. 47/15.5.1984 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λευκάδας.

5. Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως σχηματισθείσα αντίληψη περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και λοιπών συναφών στοιχείων ήτοι :

α) Έδαφος : Ομαλό-επίπεδο.

β) Κατάσταση της ακτής : Ομαλή-αμμώδης.

γ) Κατάσταση θαλασσίου χώρου : Έδαφος ομαλό-αμμώδες.

δ) Δεν υπάρχουν παλλήρροιες και θαλάσσια ρεύματα.

ε) Συνήθεις επικρατούντες άνεμοι : Στην ανωτέρω περιοχή επικρατούν ισχυροί βόρειοι άνεμοι.

6. Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία, αποφασίζει :

1. Χαράσσει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος :

α) Την οριογραμμή αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή (1,2).

β) Την οριογραμμή παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή (1',2') και

γ) Σε ένα τμήμα την οριογραμμή παλαιού αιγιαλού με μπλέ συνεχή πολυγωνική γραμμή (1'',2'').

Αναλυτικότερα :

1. Σαν οριογραμμή αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13 και 14 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται αφ' ενός από υπάρχοντα κτίσματα και αφ' ετέρου από σταθερά σημεία (ορόσημα) τοποθετηθέντα στο έδαφος διά συντεταγμένα, ως ακολούθως :

Η κορυφή 1 σε απόσταση 14,50 μ. από γωνία κτίσματος που φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 14,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 2 σε απόσταση 38,50 μ. από το ορόσημο 55 των συντεταγμένων $X=215,68$ και $Y=97,28$ και σε απόσταση 23,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 3 σε απόσταση 13,00 μ. από το ορόσημο 54 των συντεταγμένων $X=315,50$ και $Y=67,60$ και σε απόσταση 8,50 μ. από γωνία κτίσματος που φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα.

Η κορυφή 4 σε απόσταση 53,50 μ. από το ορόσημο 53 των συντεταγμένων $X=412,80$ και $Y=31,10$ και σε απόσταση 63,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 5 σε απόσταση 66,00 μ. από το ορόσημο 52 των συντεταγμένων $X=566,70$ και $Y=-2,90$ και σε απόσταση 50,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 6 σε απόσταση 57,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 59,50 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 7 σε απόσταση 13,00 μ. από το ορόσημο 51 των συντεταγμένων $X=618,50$ και $Y=-12,40$ και σε απόσταση 50,50 μ. από το ορόσημο 52 των συντεταγμένων $X=566,70$ και $Y=-2,90$.

Η κορυφή 8 σε απόσταση 70,00 μ. από το ορόσημο 50 των συντεταγμένων $X=671,00$ και $Y=-6,10$ σε απόσταση 23,00 μ. από το ορόσημο 49 των συντεταγμένων $X=757,00$ και $Y=10,00$.

Η κορυφή 9 σε απόσταση 40,00 μ. από το ορόσημο 49 των συντεταγμένων $X=757,00$ και $Y=10,00$ και σε απόσταση 21,50 μ. από το ορόσημο 48 των συντεταγμένων $X=811,00$ και $Y=25,80$.

Η κορυφή 10 σε απόσταση 62,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 41,50 μ. από το ορόσημο 48 των συντεταγμένων $X=811,00$ και $Y=25,80$.

Η κορυφή 11 σε απόσταση 17,50 μ. από το ορόσημο 47 των συντεταγμένων $X=909,50$ και $Y=87,00$ και σε απόσταση 55,00 μ. από το ορόσημο 46 των συντεταγμένων $X=943,40$ και $Y=121,80$.

Η κορυφή 12 σε απόσταση 29,50 μ. από το ορόσημο 44 των συντεταγμένων $X=1.045,80$ και $Y=226,90$ και σε απόσταση 71,50 μ. από το ορόσημο 43 των συντεταγμένων $X=1.070,10$ και $Y=271,20$.

Η κορυφή 13 σε απόσταση 31,00 μ. από το ορόσημο 41 των συντεταγμένων $X=1.171,60$ και $Y=371,50$ και σε απόσταση 35,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα.

Η κορυφή 14 σε απόσταση 52,50 μ. από το ορόσημο 40 των συντεταγμένων $X=1.218,50$ και $Y=425,90$ και σε απόσταση 16,00 μ. από το ορόσημο 39 των συντεταγμένων $X=1.245,30$ και $Y=466,70$.

2. Σαν οριογραμμή παραλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 1',2',3',4' και 5' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από υπάρχοντα κτίσματα και ορόσημα ως ακολούθως :

Η κορυφή 1' σε απόσταση 20,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 19,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 2' σε απόσταση 9,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα και σε απόσταση 9,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 3' σε απόσταση 18,00 μ. από το ορόσημο 54 των συντεταγμένων $X=315,50$ και $Y=67,60$ και σε απόσταση 6,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα.

Η κορυφή 4' σε απόσταση 50,50 μ. από γωνία υπάρχοντος κτίσματος και σε απόσταση 48,00 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος.

Η κορυφή 5' συμπίπτει με την κορυφή 5 της οριογραμμής αιγιαλού.

3. Σαν οριογραμμή παλαιού αιγιαλού ορίζεται η γραμμή των κορυφών 1'',2'' και 3'' της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από υπάρχοντα κτίσματα ως κατωτέρω :

Η κορυφή 1'' σε απόσταση 24,00 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο συνοδούν τοπογραφικό διάγραμμα και σε απόσταση 35,50 μ. από γωνία κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 2'' σε απόσταση 12,00 μ. από γωνία υπάρχοντος κτίσματος και σε απόσταση 14,50 μ. από γωνία του ιδίου κτίσματος όπως φαίνεται στο διάγραμμα.

Η κορυφή 3'' συμπίπτει με την κορυφή 3 της οριογραμμής αιγιαλού.

Δεν εξαιρούνται τα υπάρχοντα στη ζώνη της παραλίας κτίσματα είτε αυτά βρίσκονται μόνο στη ζώνη της παραλίας είτε ταυτόχρονα στη ζώνη της παραλίας και στον παλαιό αιγιαλό σύμφωνα με το αριθ. Φ.187.2/569/Αριθ. Σ. 2111/23.12.1983 έγγραφο του Γ.Ε.Ν.

Η Επιτροπή

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΑΙΚΑΤ. ΚΟΜΕΝΤΙΝΟΥ

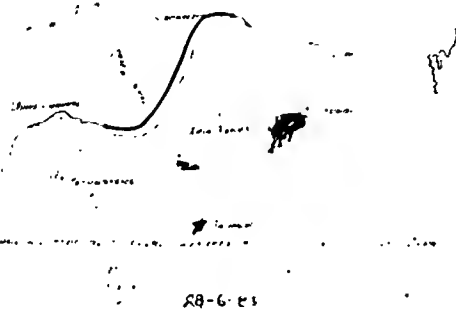
ΘΩΜΑΣ ΛΕΠΕΣΙΩΤΗΣ
ΧΡ.ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ

NGA. 1:500

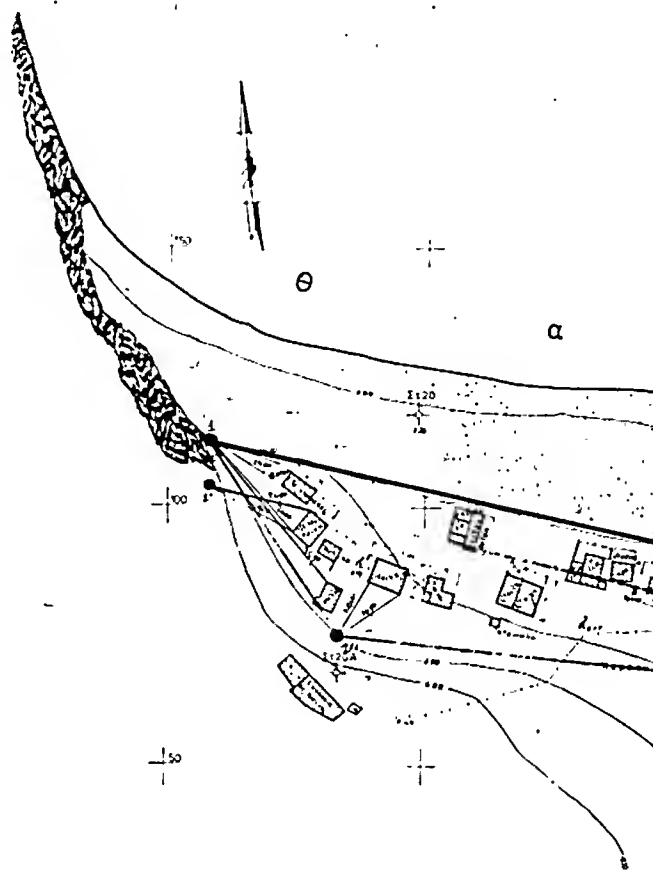
УПОМЕНА Е ПОПРЕК

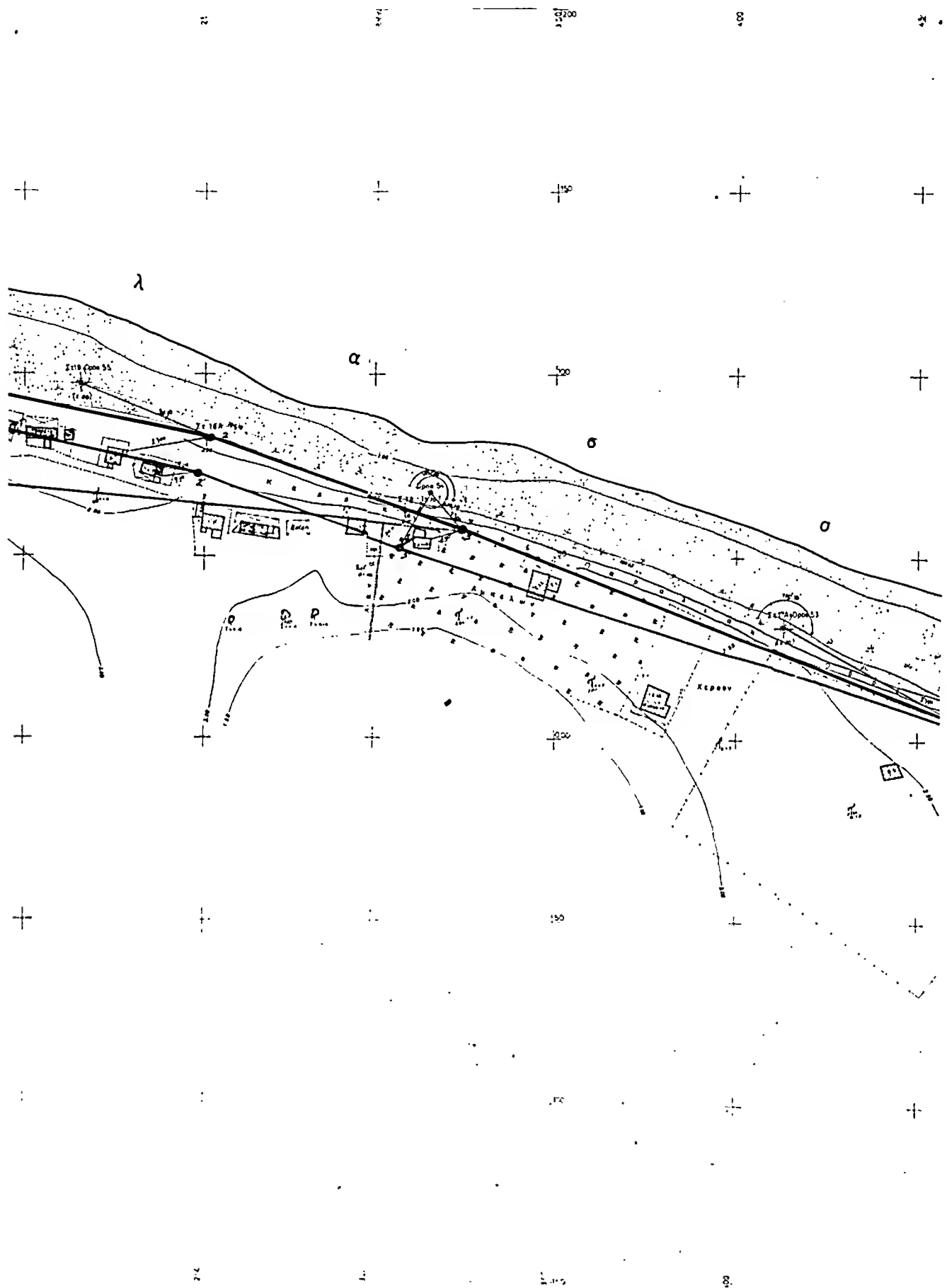
[illegible][illegible]

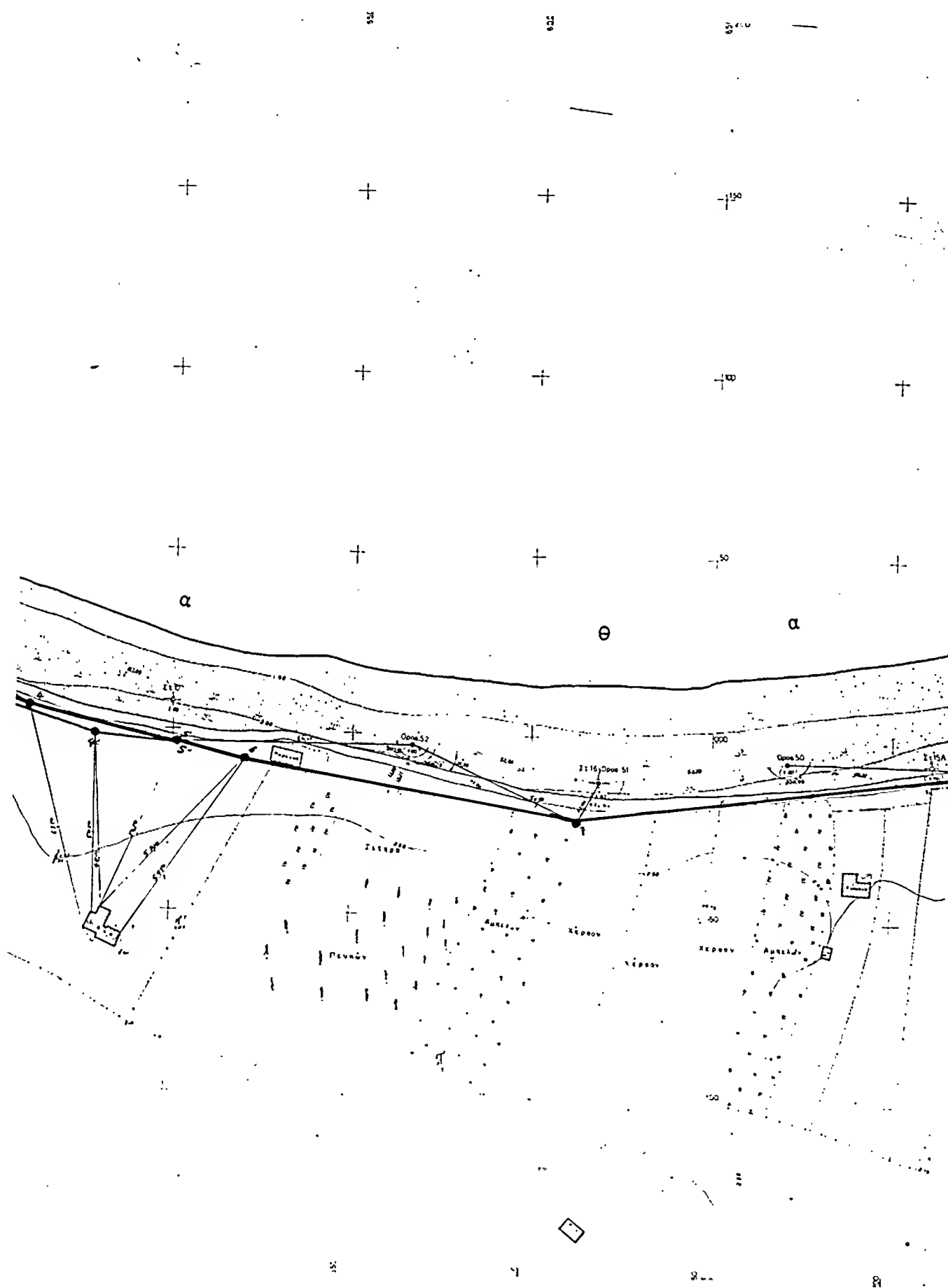
1000000 1000000
 1000000 1000000

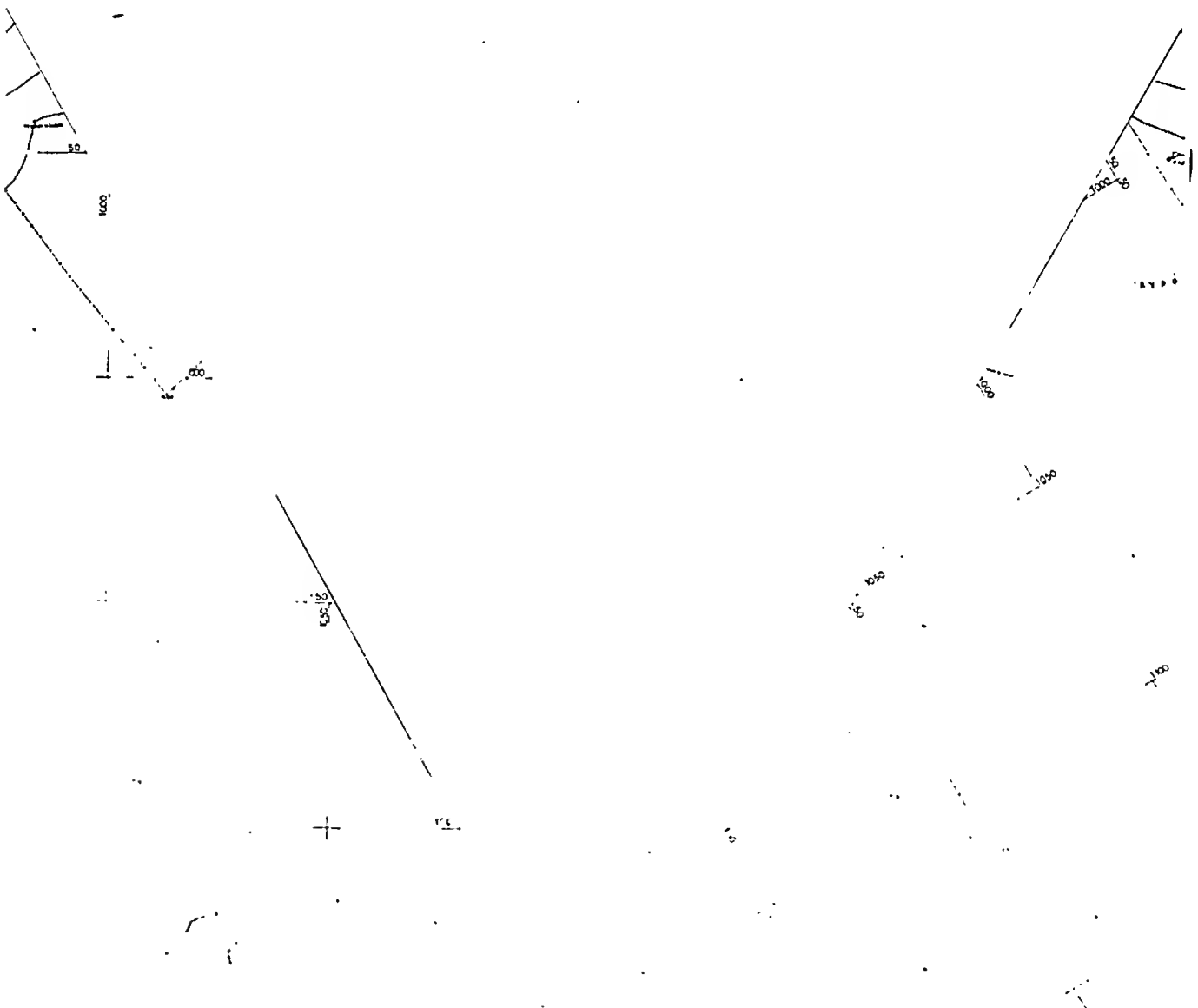


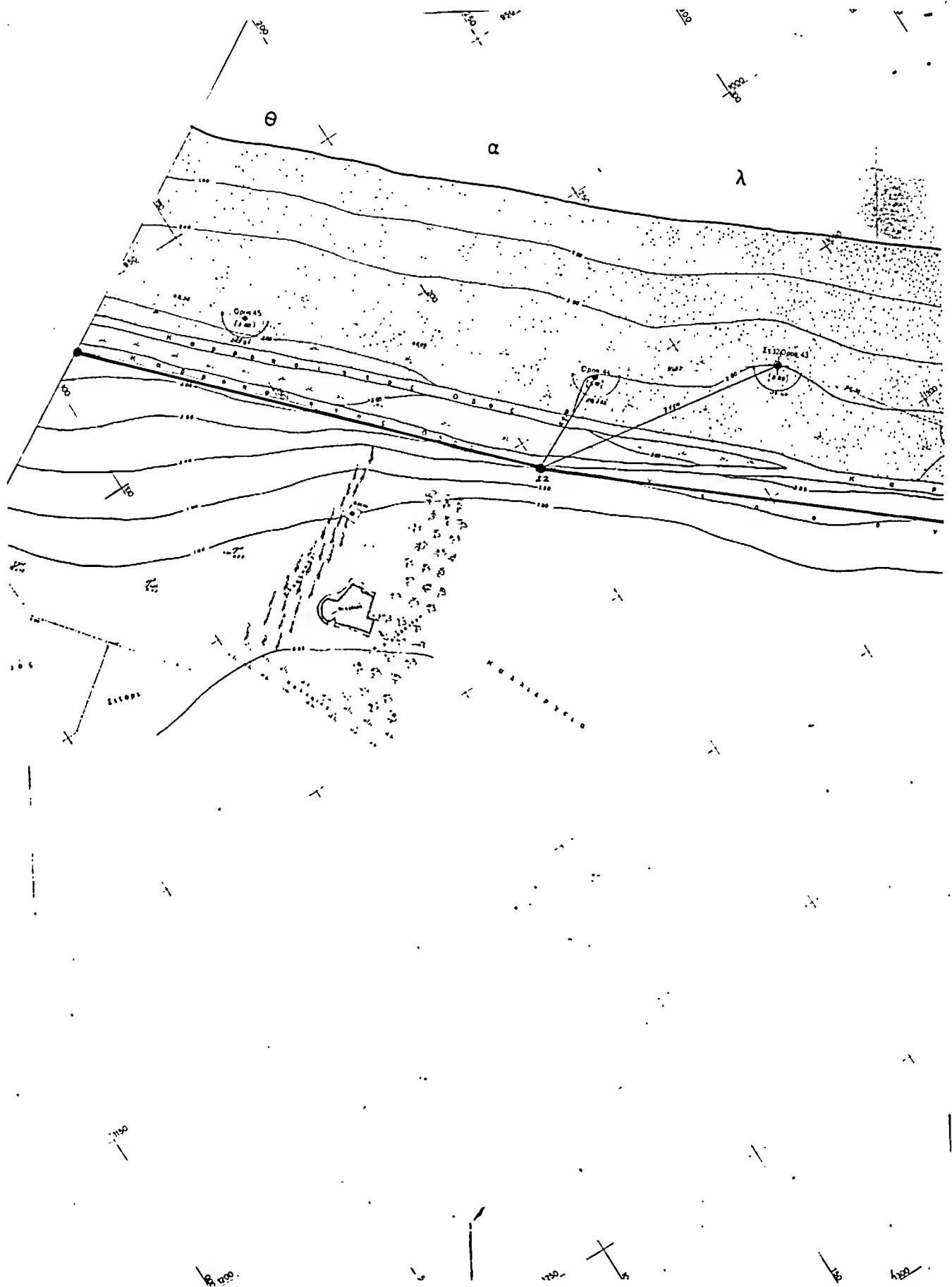
88-6-51

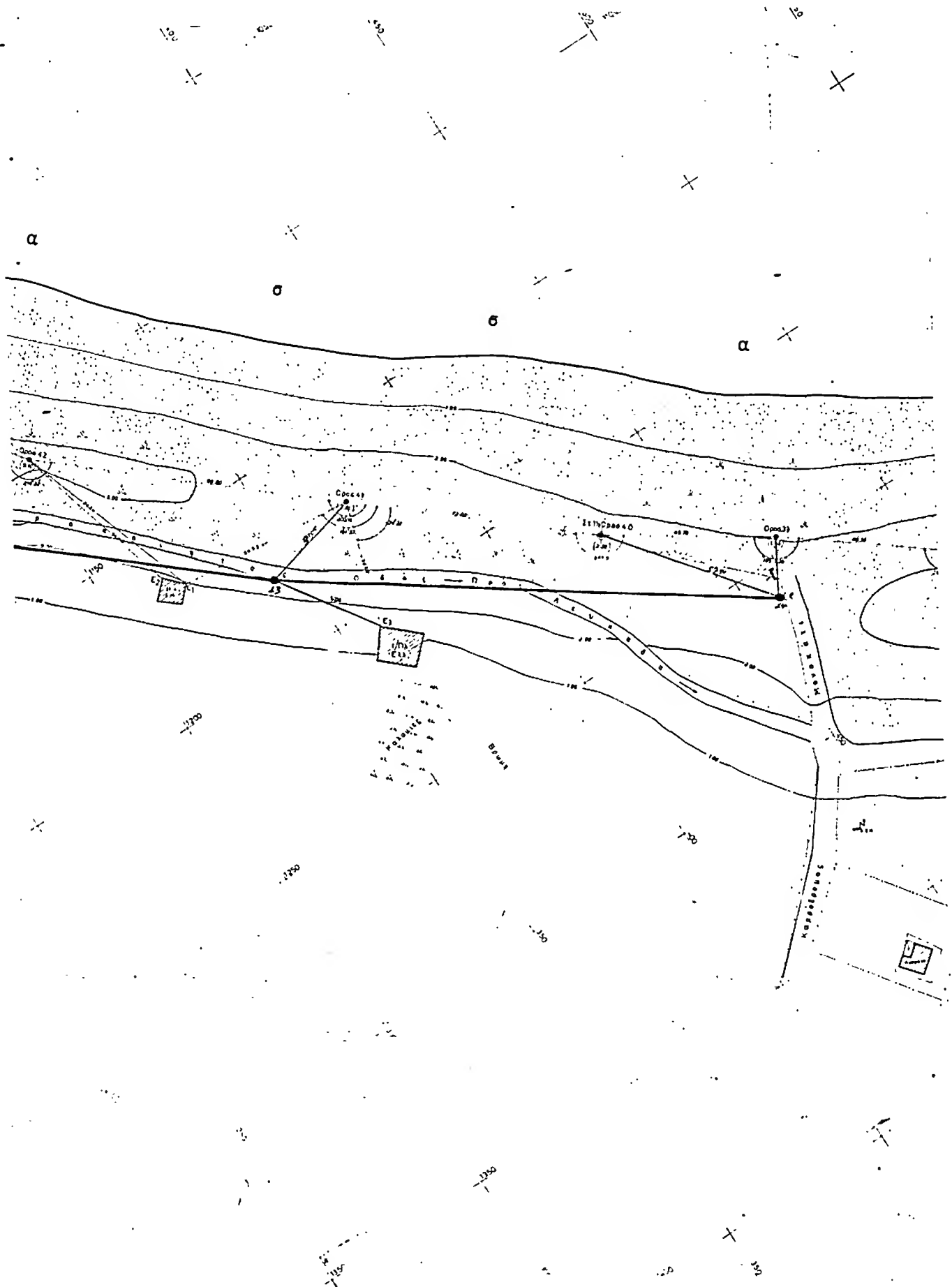


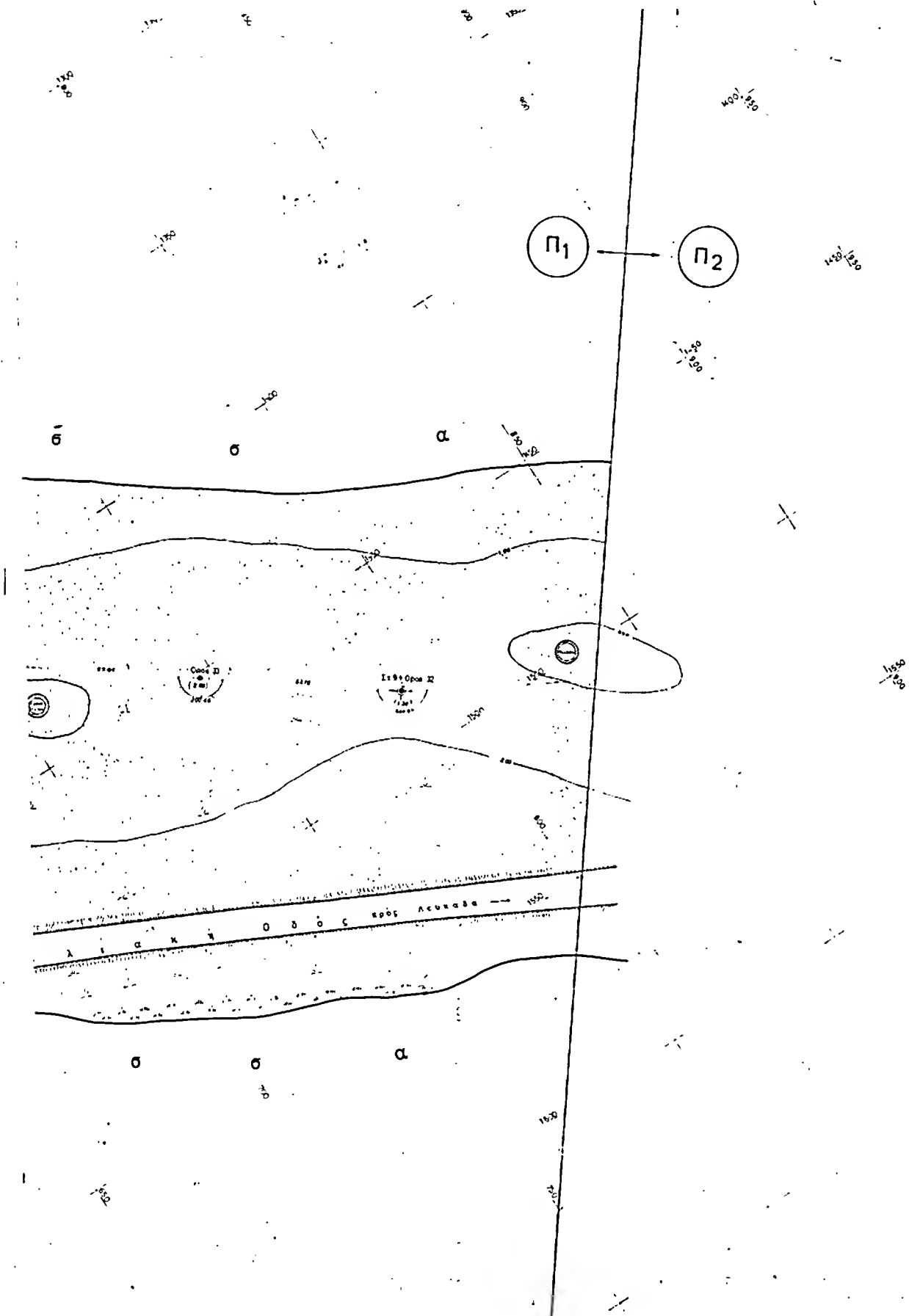












Αριθ. 4582

(2)

Δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση Μαραθάκι Κοινότητας Αλεξάνδρου Λευκάδας προ ιδιοκτησίας Παν. Σάντα, Ν. Λευκάδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύει μετά την τροποποίηση του με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980 και του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της Ο.208/81/26.4.1982 (Φ.Ε.Κ. 214/26.4.1982 Τεύχος Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την 1195/21.3.1984 απόφασή μας (Φ.Ε.Κ. 262/16.4.1984 Τεύχος Δ') σχετικά με τον καθορισμό των ορίων του αιγιαλού στη θέση Μαραθάκι Κοινότητας Αλεξάνδρου Λευκάδας προ ιδιοκτησίας Παν. Σάντα.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παράγραφος 1 του Ν. 3200/1955 (97/Α/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παράγραφος 5 του Π.Δ. 71/25.2.1984, σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες και στις περιφερειακές Αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε :

1. Επικυρώνουμε την από 12.3.1984 έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, καθώς και το από Αύγουστο 1983 τοπογραφικό διάγραμμα, που την συνοδεύει, το οποίο συντάχθηκε από τον Παν. Ζαβιτσάνο μηχανικό, με κλίμακα 1 : 500 και θεωρήθηκε την 12.3.1984 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Λευκάδας, επί του οποίου η πιο πάνω Επιτροπή καθόρισε με κίτρινη γραμμή τα όρια της παραλίας στη θέση Μαραθάκι της Κοινότητας Αλεξάνδρου Λευκάδας.

2. Η παρούσα απόφαση μαζί, με την έκθεση και το διάγραμμα, που προαναφέραμε, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 1078/1980.

Λευκάδα, 9 Αυγούστου 1984

Ο Νομάρχης
ΤΑΚΗΣ ΣΚΑΛΤΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού.
(Άρθρον 74 Π.Δ. 636/77)

Δια τον καθορισμό (το πρώτον) των ορίων αιγιαλού και παραλίας στο «ΜΑΡΑΘΑΚΙ» Κοινότητας ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ προ ιδιοκτησίας Παναγιώτη Σάντα.

Λευκάδα σήμερα την 12.3.1984 οι υπογεγραμμένοι :

1. Περικλής Παπαρούνας, Οικονομικός Έφορος Λευκάδας, ως Πρόεδρος.

2. Θωμάς Λεπесиώτης, τοπογράφος μηχανικός με 4ο β. Προϊστάμενος ΤΕΕ αναπληρωτής Δ/ντου Τ.Υ.Ν.Λευκάδας, ως μέλος.

3. Χρήστος Αποστολάκης, Ανθυποπολιάρχος Λιμενικού Σώματος, Λιμενάρχης Λευκάδας, ως μέλος, αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού των ορίων του αιγιαλού δυνάμει του άρθρου 74 του Π.Δ. 636/1977 μεταβήκαμε στον τόπο της προαναφερομένης περιοχής την 7.12.1983.

Αφού έλαβε υπόψη της η Επιτροπή :

1. Την από 20.9.1983 αίτηση του Παναγιώτη Σάντα δια της οποίας ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού στην παραπάνω περιοχή.

2. Το τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα με κλίμακα 1 : 500 που σύνταξε ο Πάνος Ι. Ζαβιτσάνος Πολιτικός Μηχανικός τον Αύγουστο του 1983 και το οποίο ελέγχθηκε για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Θωμά Λεπесиώτη Τοπογράφο Μηχανικό στη Δ.Τ.Υ.Ν.Λευκάδας την 7.12.1983 και θεωρήθηκε από την Δ.Τ.Υ.Ν.Λευκάδας την 12.3.1984 όπως ορίζει το άρθρο 20 του Ν. 719/1977.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/1940 όπως αυτό τροποποιήθηκε.

4. Το αριθ. Φ.187.2/79/αριθ.Σχεδ.341/23.2.1984 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.

5. Την σχηματισθείσα αντίληψη από την επιτόπιο μετάβαση της Επιτροπής, για το πλάτος της βρεγόμενης ζώνης της ξηράς και άλλων συναφών στοιχείων ήτοι :

- α) Έδαφος.
- β) Κατάσταση της ακτής.
- γ) Κατάσταση θαλασσιού χώρου.
- δ) Δεν υπάρχουν παλίρροια και θαλάσσια ρεύματα.
- ε) Συνήθως επικρατεί νηνεμία στην παραπάνω περιοχή.
- στ) Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία., αποφασίζει :

1. Καθορίζει στο παραπάνω διάγραμμα :

- α) Την οριογραμμή αιγιαλού με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή και
- β) Την οριογραμμή παραλίας με κίτρινη συνεχή πολυγωνική γραμμή.

γ) Δεν υπάρχει παλαιός αιγιαλός.

Αναλυτικότερα :

Σαν οριογραμμή αιγιαλού ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 22,23,24,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38,39,40 και 41 της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται από σταθερά σημεία (ορόσημα) ως κατωτέρω :

Παρατήρηση :

Οι κορυφές 22 της οριογραμμής αιγιαλού και 22' της οριογραμμής παραλίας συμπίπτουν με τις κορυφές 22 και 22' την οριογραμμή αιγιαλού και παραλίας της από 10.10.1980 έκθεσης της Επιτροπής και του σχετικού τοπογραφικού διαγράμματος που επικυρώθηκαν με την αριθ. 4890/28.12.1980 απόφαση Νομάρχη Λευκάδας (Φ.Ε.Κ. 59Δ/4.2.1981).

Η κορυφή 23 σε απόσταση 26,00 μ. από το ορόσημο Σ2 των συντεταγμένων $X = 102,60$ και $Y = 95,910$ και σε απόσταση 49,00 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων $X = 122,260$ και $Y = 55,980$.

Η κορυφή 24 σε απόσταση 11,50 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων $X = 122,260$ και $Y = 55,980$ και σε απόσταση 25,50 μ. από το ορόσημο Σ4 των συντεταγμένων $X = 137,864$ και $Y = 85,560$.

Η κορυφή 25 σε απόσταση 19,00 μ. από το ορόσημο Σ4 των συντεταγμένων $X = 137,864$ και $Y = 85,560$ και σε απόσταση 31,00 μ. από το ορόσημο Σ3 των συντεταγμένων $X = 122,260$ και $Y = 55,980$.

Η κορυφή 26 σε απόσταση 15,50 μ. από το ορόσημο Σ4 των συντεταγμένων $X = 137,864$ και $Y = 85,560$ και σε απόσταση 45,50 μ. από το ορόσημο Σ5 των συντεταγμένων $X = 189,903$ και $Y = 38,070$.

Η κορυφή 27 σε απόσταση 35,00 μ. από το Σ4 των συντεταγμένων $X = 137,864$ και $Y = 85,560$ και σε απόσταση 20,50 μ. από το ορόσημο Σ5 των συντεταγμένων $X = 189,903$ και $Y = -38,070$.

Η κορυφή 28 σε απόσταση 17,00 μ. από το ορόσημο Σ5 των συντεταγμένων $X = 189,903$ και $Y = 38,070$ και σε απόσταση 37,00 μ. από το ορόσημο Σ6 των συντεταγμένων $X = 238,633$ και $Y = 17,880$.

Η κορυφή 29 σε απόσταση 38,50 μ. από το ορόσημο Σ6 των συντεταγμένων $X = 238,633$ και $Y = 17,880$ και σε απόσταση 36,50 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = 238,758$ και $Y = 22,870$.

Η κορυφή 30 σε απόσταση 19,50 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = 283,758$ και $Y = 22,870$ και σε απόσταση 43,50 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = -10,360$.

Η κορυφή 31 σε απόσταση 26,50 μ. από το ορόσημο Σ7 των συντεταγμένων $X = 283,758$ και $Y = 22,870$ και σε απόσταση 35,00 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$.

Η κορυφή 32 σε απόσταση 16,00 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$ και σε απόσταση 31,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 71,418$ και $Y = 26,388$.

Η κορυφή 33 σε απόσταση 28,50 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$ και σε απόσταση 32,00 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$.

Η κορυφή 34 σε απόσταση 40,50 μ. από το ορόσημο Σ8 των συντεταγμένων $X = 325,718$ και $Y = 10,360$ και σε απόσταση 28,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$.

Η κορυφή 35 σε απόσταση 36,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 23,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 36 σε απόσταση 54,00 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 42,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 37 σε απόσταση 58,00 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 52,50 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 38 σε απόσταση 64,50 μ. από το ορόσημο Σ9 των συντεταγμένων $X = 371,418$ και $Y = 26,388$ και σε απόσταση 41,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 39 σε απόσταση 26,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$ και σε απόσταση 70,50 μ. από το ορόσημο Σ11 των συντεταγμένων $X = 448,858$ και $Y = 100,820$.

Η κορυφή 40 σε απόσταση 22,00 μ. από το ορόσημο Σ11 των συντεταγμένων $X = 448,858$ και $Y = 100,820$ και σε απόσταση 61,00 μ. από το ορόσημο Σ10 των συντεταγμένων $X = 421,138$ και $Y = 58,230$.

Η κορυφή 41 σε απόσταση 51,50 μ. από το ορόσημο Σ11 των συντεταγμένων $X = 448,858$ και $Y = 100,820$ και σε απόσταση 24,50 μ. από το ορόσημο Σ12 των συντεταγμένων $X = 433,448$ και $Y = 134,885$.

Σαν οριογραμμή περαλίας ορίζεται η πολυγωνική των κορυφών 22', 23', 24', 25', 26', 27', 28', 29', 30', 31', 32', 33', 34', 35', 36', 38', 39', 40', και 41' τοποθετηθείσα σε απόσταση 10,00 μ. από την οριογραμμή αιγιαλού σε όλο το μήκος.

Μέσα στην καθοριζόμενη ζώνη της περαλίας δεν υπάρχουν κτίσματα.

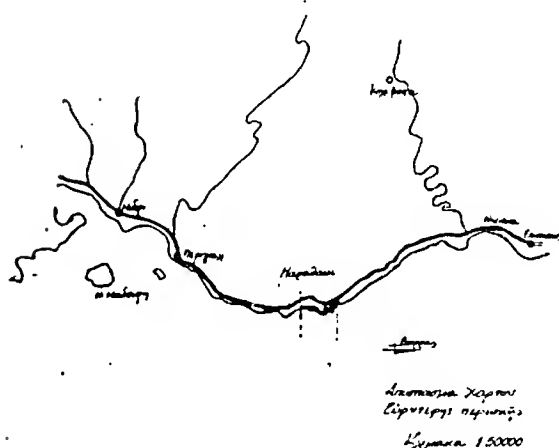
Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα Μέλη

ΠΕΡ. ΠΑΠΑΡΟΥΝΗΣ

ΘΩΜΑΣ ΛΕΠΕΣΙΩΤΗΣ
ΧΡΗΣΤ. ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΙΓΙΑΛΟΥ - ΠΑΡΑΒΑΚΙ
ΠΕΡΙΟΧΗ: ΠΑΡΑΒΑΚΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ: ΠΑΝΟΣ ΣΑΝΤΑΣ
ΔΕΥΤΕΡΟΤΗΤΑ: ΑΛΒΑΝΙΑ

ΑΡΧΟΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΡΕΥΡΑ: ΛΕΥΚΑΔΑΣ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ: ΛΕΥΚΑΔΑΣ

Μετρήσεις αεροφωτογρ. Ταχυμετρία

Κλίμακα και Γεωγραφία: 1:500, Κλίμακα αεροφωτογρ.

Υπομνησμός αεροφωτογρ.: Εφαρμογή αεροφωτογρ. 12.0.83

Ταχυμετρική μέτρηση: Αεροφωτογρ.

Μετρήσεις αεροφωτογρ.:

Πορεία: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που απομακρύνεται από τη μέση οφθαλμική

Πορεία: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που απομακρύνεται από τη μέση οφθαλμική

Πορεία: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που απομακρύνεται από τη μέση οφθαλμική

Πορεία: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που απομακρύνεται από τη μέση οφθαλμική

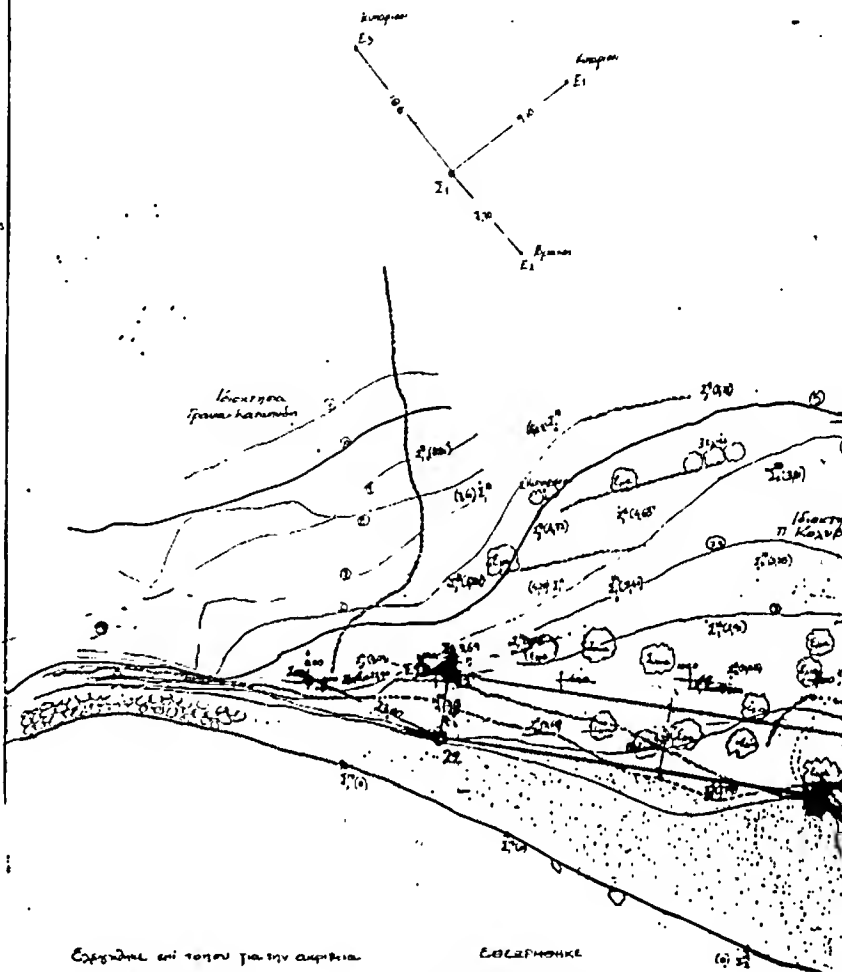
Πορεία: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που απομακρύνεται από τη μέση οφθαλμική

Πορεία: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που απομακρύνεται από τη μέση οφθαλμική

Πορεία: Σημείο με αεροφωτογρ. 12, που απομακρύνεται από τη μέση οφθαλμική

Συμπέρασμα: Ημερομηνία

ΠΑΝΟΣ Ι. ΖΑΧΗΤΣΑΝΟΣ
ΔΙΔΑΚΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΝΩΣΗ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΥ ΟΥ
ΠΛΗΡΗΣ ΕΝΩΣΗ ΤΟΥ ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΥ ΟΥ
ΔΙΔΑΚΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Εξαρτάται από το ποσό της αεροφωτογρ.
ής αεροφωτογρ.

Λευκάδα 7/12/ 1983

Ο Επικεφαλής

Ο Αεροφωτογρ.

Ο Αεροφωτογρ.

Τοπογράφος Μηχανικός ΔΕ με 408

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ

Λευκάδα 12/3/ 1984

Τοπογράφος Μηχανικός

Ο Αεροφωτογρ.

Ο Αεροφωτογρ.

Ο Αεροφωτογρ.

Τοπογράφος Μηχανικός ΔΕ με 408

